# Escorteurs d'Escadre
# TYPE SURCOUF (2ème Tranche)

*En Construction à LORIENT*
*sur les plans du Service Technique des Constructions et Armes Navales*

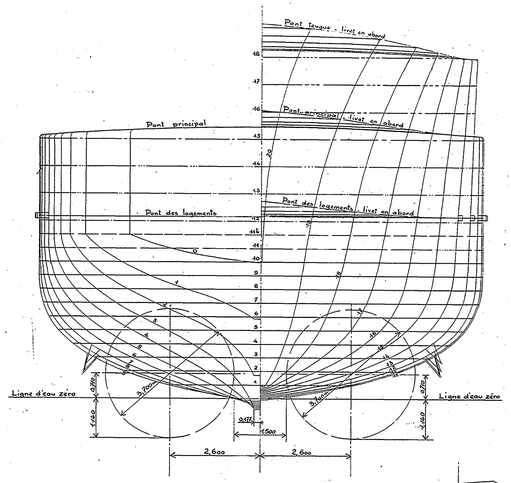
## PLAN D'ECHOUAGE – Conforme à l'exécution – (à la date du 1-1-37).

Echelles : 0,01 . 0,02 . 0,05

(Voir retombe PL 3₁)

### VERTICAL

| Numéros des couples | Ouvertures à la ligne de flottaison | Ouvertures au pont principal |
|---|---|---|
| PP/R | 0,254 | 3,768 |
| 1 | 4,009 | 5,028 |
| 2 | 4,935 | 5,474 |
| 3 | 5,460 | 5,743 |
| 4 | 5,805 | 5,935 |
| 5 | 6,031 | 6,030 |
| 6 | 6,173 | 6,207 |
| 7 | 6,263 | 6,292 |
| 8 | 6,323 | 6,338 |
| 9 | 6,357 | 6,363 |
| 10 | 6,358 | 6,364 |
| 11 | 6,320 | 6,332 |
| 12 | 6,184 | 6,246 |
| 13 | 5,946 | 6,089 |
| 14 | 5,557 | 5,824 |
| 15 | 5,003 | 5,426 |
| 16 | 4,276 | 4,890 |
| 17 | 3,397 | 4,214 |
| 18 | 2,379 | 3,378 |
| 19 | 1,242 | 2,252 |
| PP/AV | 0 | 0,549 |



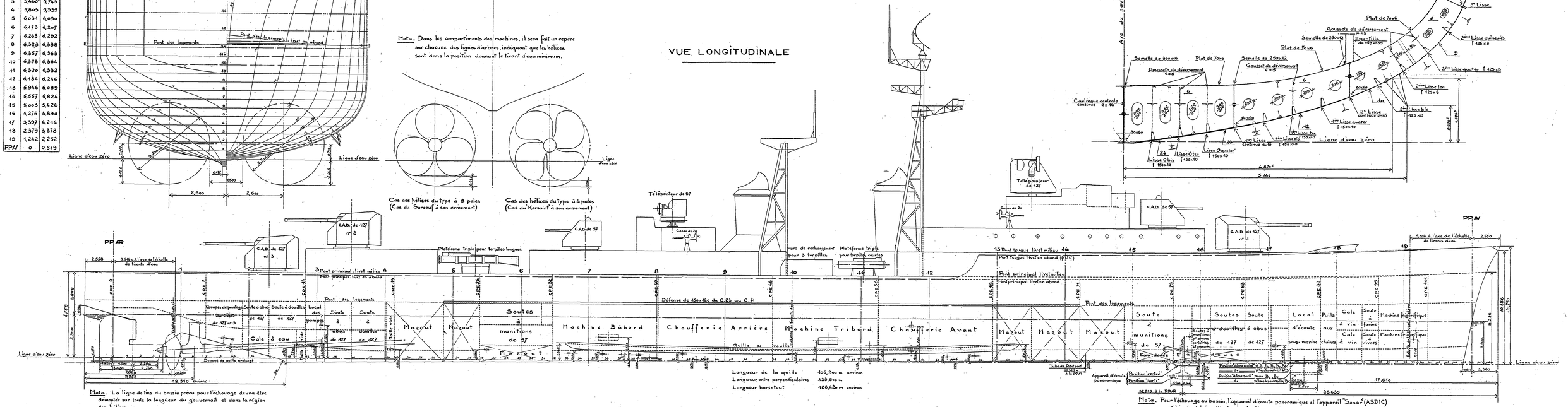

Nota. Dans les compartiments des machines, il sera fait un repère sur chacune des lignes d'arbres, indiquant que les hélices sont dans la position donnant le tirant d'eau minimum.




Cas des hélices du type à 3 pales (Cas du "Surcouf" à son armement)

Cas des hélices du type à 4 pales (Cas du Kersaint à son armement)

### VUE LONGITUDINALE



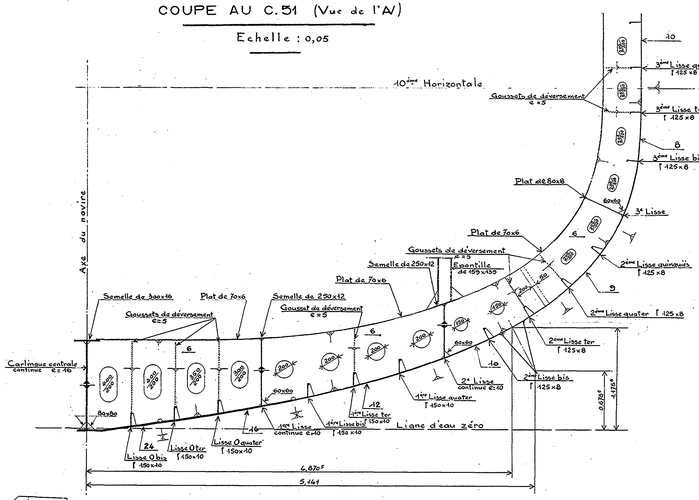

Longueur de la quille 106,300 m environ
Longueur entre perpendiculaires 125,800 m
Longueur hors-tout 128,420 m environ

Nota. La ligne de tins du bassin prévu pour l'échouage devra être démontée sur toute la longueur du gouvernail et dans la région des hélices.

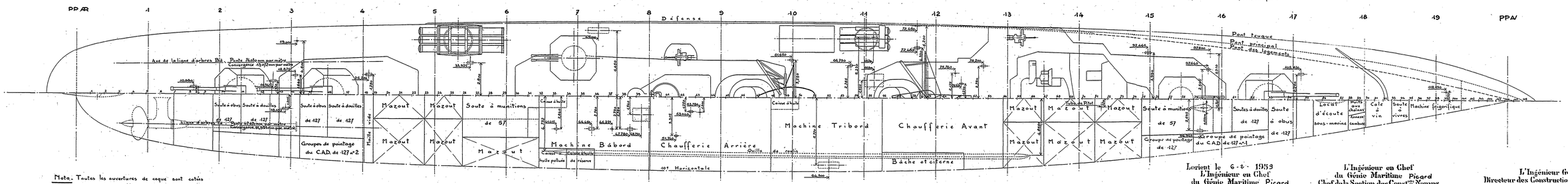
Nota. Pour l'échouage au bassin, l'appareil d'écoute panoramique et l'appareil "Sonar" (ASDIC) seront hissés à la position haute. La ligne de tins sera démontée au droit de ces deux appareils – La hauteur nécessaire sous quille pour permettre le démontage de l'ASDIC avec ses colonnes de hissage est de 1,60m et de 1,80m pour l'appareil d'écoute panoramique.

### COUPE AU C. 51 (Vue de l'AV)

Echelle : 0,05




### ½ VUE PAR DESSUS ET ½ COUPE À LA FLOTTAISON




Nota. Toutes les ouvertures de coque sont cotées en longueur par rapport à la PP/R

Lorient le 6-2-1939
L'Ingénieur en Chef du Génie Maritime Picard

L'Ingénieur en Chef du Génie Maritime Picard
Chef de la Section des Const^ns Neuves

L'Ingénieur Général Castellan
Directeur des Constructions et Armes Navales